

L'indimenticabile giornata Un velivolo nemico assalito dai nostri combatte e soccombe sopra Udine.

Dal giugno, dal 29 giugno giornata sanguinosa per la nostra città, che la ricorda come l'incubo di un sogno. Udine non aveva sofferto oltraggio dai velivoli nemici; erano passati mesi di tempo sereno, e le giornate propizie alle imprese aeree si erano susseguite senza che la pace del cittadino fosse stata turbata, senza che il cuore di tante madri avesse suscitato di orrore al rombo sordo del cannone, e dilacerante scoppio delle bombe omicide.

Da quel giorno, da quella mattina in cui il sangue innocente di donne, di giovanetti zampillò dalle membra squarciate, innaspando le strade, la pace era rientrata nei cuori, la paura era stata assorbita, qualche tanta ferocia, tante giovani vite spente, avessero esaltato la brama, la cupidigia del barbaro nemico.

— Si sono accorti di noi...
— Non verranno più!...
— Udine è troppo ben munita, hanno paura... Vanno a bombardare dove sono sicuri...

Questi i discorsi, che si facevano quando giunse notizia dell'orribile eccidio di Padova, del bombardamento di Tolmezzo, di Latisana, di Vicenza. C'era nei cittadini la quasi certezza che Udine, grazie ai suoi mezzi di difesa antiaerea, godesse dell'impunità; anzi come per Padova, viveva un veto di Francesco Giuseppe che avrebbe dovuto proteggerla dagli attacchi aerei, visto che il popolo aveva fatto originare dal rispetto che il defunto imperatore doveva avere per la famosa cattedrale di S. Antonio, così per Udine, si era propagata una leggenda, secondo la quale, carte sequestrate indosso ad un aviatore nemico, dipingevano il cielo nostro, come pericolosissimo, e ne sconsigliavano la navigazione aerea al loro apparecchio. La leggenda che si è, purtroppo sfatata, quella di Padova, e la città fu più volte colpita e crudelmente.

A Udine vennero domenica. Erano le 12.15; la folla, domenica, la gala, multanime folla, che la giornata primaverile aveva riversato nelle strade per la consueta passeggiata del meriggio era appena rinchiusa, quando un urlo prolungato, il noto urlo angoscioso della sirena, che sembra l'appello disperato d'un moribondo, o il grido straziante d'una vittima, ruppe l'aria immota svegliò la città che sembrava assopita e non accennando ai tepori del sole meridiano.

— La sirena... la sirena... La povera gente che si trovava in quel momento sulla via, fuggì in tutte le direzioni, sospinta dai carabinieri che qua e là corrono per indicare i rifugi, i battenti delle imposte le porte dai negozi si chiudono:

— La sirena... la sirena... Un colpo di cannone, poi un altro ancora... Altri scoppi, lontani e vicini si susseguono con fragore. Il cielo azzurro al cospetto di piumi bianchi, di fiocchi che ondeggiano, si allargano, avanzano lentamente mentre altri si formano al lati e davanti. E una scia bianca che accompagna, che individua un punto lucente... Un punto su cui scintillano e si riverberano i raggi del sole.

Lo vediamo lassù volteggiare ardientemente in mazzi ai fiocchi bianchi che gli danzano tutt'intorno.

— Sono due... sono due... Un altro punto si unisce al primo... Ecco passano sopra la città... Il rombo del cannone non tace... I fiocchi bianchi si moltiplicano... I due apparecchi hanno una codina bianca, davanti la loro via.

— Sono due... sono due... Un altro punto si unisce al primo... Ecco passano sopra la città... Il rombo del cannone non tace... I fiocchi bianchi si moltiplicano... I due apparecchi hanno una codina bianca, davanti la loro via.

— Dove sono... quanti sono...

— Cinque...
— Ma... no... è uno solo... Eccolo...
— No... non li vedete... sono due volano alti, alti...
— Dove? ... Ecco i colpi...
— Lasci... bravi i nostri soldati...
Queste sono le esclamazioni che s'incrociano, mentre tutti seguono avidamente la caccia che si inizia e seguono i fiocchi bianchi che vanno restringendosi intorno ai due punti lucenti i quali navigano sempre sopra la città.

Ad un tratto, un apparecchio nemico, fa un virage ad angolo acutissimo, sembra voglia fuggire verso oriente, ad una minaccia che la folla non vede, che la gente non sente.

Anche l'altro velivolo muta rotta. Li vediamo boccheggiare, nell'aria scossa dai rombi continui...

Che è? ... Sono forse colpiti?... Ma... ecco, ecco altri punti lucenti correre da tutte le direzioni sui due velivoli indecisi...

— Sono i nostri... sono i nostri... grida la folla, e agita i cappelli in aria, e si solleva come se potesse giungere sino agli apparecchi tricolori, come se la sua gran voce d'augurio potesse giungere lassù nell'eterno spazio, ove vigilano i difensori della Patria.

Tutti i cuori, battono a gran colpi... Tutti gli occhi seguono i nostri apparecchi che velocissimi corrono sopra i nemici ai quali ogni via d'uscita sembra preclusa...

La folla dei curiosi si muove... Piazza Vittorio Emanuele è piena di gente, che grida, che si agita, che segue i moti del cuore con i gesti...
— Eccoli eccoli i nostri bravi...
— Pura benedice da se che corra...
— Dio li uardi... Dio li benedica... sono le esclamazioni di tutti.

Ecco un velivolo tricolore che giunge all'altezza del nemico, punta arditamente contro, e gli passa sopra... E' la soffata... L'apparecchio nemico barcolla... sembra soffocato e il suo tremolante trae un grido di gioia e di ammirazione...

— Velu... al ven, al ven... Si... al cole dei brut mostro...
Ma il velivolo con un ampio giro su se stesso, il cerchio della morte, si rimette in volo, tenta fuggire di sotto al nostro, tenta di raggiungere il compagno che con ampi giri al largo lo sembra attendere.

Altri apparecchi italiani giungono sopra, ormai lo stringono da vicino.

Il cannone tace. Gli artiglieri temono sparando di colpire i nostri, tanto gli avversari si trovano vicino.

Si inizia quindi sopra la città una schermaglia di volo meravigliosa.

Il monoplano nemico guizza agile fra i nostri che lo serrano sempre più, cercando di «soffocarlo» e di sbalzarlo nel pilota.

Ad un tratto si vede una scia di fumo bianco, quindi si ode il lontano crepitio delle mitragliatrici...

Gli apparecchi sono tanto vicini che non è possibile distinguere i colori...
— Chi spara?... chi è colpito? ... Un urlo umano di gioia, un grido d'evviva festante è la risposta.

Un velivolo, che viene torto «ricominciato» per qualche nemico, si sbalza per centinaia di metri, poi prende a planare, seguito dai nostri che hanno cessato il fuoco.

L'altro apparecchio nemico, altissimo, ora già scomparso.

La folla commossa, segue con lo sguardo ansioso più che può l'apparecchio che discende lentamente...

Molti corrono per via Manin.

— In du la sua colat...
— In zard... a le lat fu vici... done di Grazie...

Ma la voce non è vera, come non trova conferma l'altra che lo voleva atterrato in piazza d'armi.

Il velivolo nemico un magnifico apparecchio modernissimo cade, o

meglio dire atterrò in una vasta prateria ad un chilometro da Orzano, a quattro o cinque metri dalla strada nazionale.

Appena fu nota la località dell'atterraggio un pellegriaggio di cittadini, e di terrazzani si riversò sul luogo.

Allorché i nostri valorosi aviatori s'accorsero che l'Albatros aveva cessato la lotta lo lasciarono tranquillamente planare seguendolo, sinché lo videro a terra. Atterrarono quindi anch'essi ad un chilometro distante e si recarono nell'ospedale dove erano stati ricoverati gli aviatori nemici.

L'Albatros discese come dicammo in un prato a pochi metri dalla nazionale, prato di proprietà della signora Vittoria Moro di Ovidale. Tanta fu la violenza dell'atterraggio che l'apparecchio scardicò un albero.

Stavano lavorando in una campagna vicina i fratelli Vanzo Silvio e Guido, contadini, che accorsero subito sopra la città.

Dinanzi a loro si presentò uno spettacolo pauroso. Dall'apparecchio mezzo infranto uscivano gemiti, e lamenti; e dietro al motore che fumigava un giovane si sporgeva fuori dalla cintola in su ed agitava una mano. Il volto era sfornato e lordo di sangue come pure la mano ne era tutta rossa.

Appena i due giovani gli furono vicini, l'aviatore pronunciò con voce fioca:

— Italiani buoni... Italiani buoni... medicare noi medicare noi...

Mentre i due contadini si accingevano a soccorrere il disgraziato, videro in fondo alla cabina, un ufficiale che giaceva immoto in un lago di sangue... Stavano per sollevarlo, quando giunsero ufficiali e soldati della sanità, che provvidero per il trasporto del ferito.

Non avevano bombe.

Sull'apparecchio nemico non si trovarono bombe, e gli aviatori interrogati confermarono di non averne.

— E allora cosa venivate a fare su Udine?
— Eravamo in osservazione...
— E quando siete partiti?
— Da parecchie ore...
— E da dove?

— Dove dovevate andare?

A queste domande gli aviatori si rifiutarono costantemente di rispondere.

Tentarono durante l'atterraggio di distruggere utensili a carte che avevano a bordo ma questi furono poi rinvenuti.

L'apparecchio nemico modernissimo — era il primo viaggio che faceva — era crivellato dai colpi, e il serbatoio della benzina era buco da pallottole di mitragliatrici.

Cadendo l'albatros si frantumò l'elica e l'ala sinistra.

Sembra che i due aviatori siano stati feriti proprio sopra Udine, abbiano tentato di fuggire, ma incapaci di sparare più oltre e incapaci di pilotare l'apparecchio abbiano dovuto discendere.

Fino a tarda ora, continuò il pellegriaggio della gente sul luogo, tutti esprimevano la propria soddisfazione per il lieto evento, elogiando il valore e la perizia dei nostri bravi aviatori.

Fu tanta questa soddisfazione dei cittadini che si pensò ad una sottodivisione di ricordo.

All'Ospedale

Le ferite degli aviatori

(Dal nostro corrispondente di Orzano)

Orzano 11.

Ero stato a salutare gli ufficiali di un ospedale della C. R. che è chiamato testè a compiere la sua missione chirurgica nelle primissime linee e mentre mi accomiatavo da loro un crepitio di mitragliatrici ad un rombo di motori attirasse al cielo la nostra attenzione. Nel cupo azzurro a noi sovrastante si svolgeva una tragica battaglia fra un aeroplano nemico che tentava fuggire e due o tre nostri che lo incalzavano da ogni parte.

Il tutto si svolse rapidamente: alcuni scatti di mitragliatrici tra gli apparecchi di nostro vertiginoso e poi l'urto fatto che si abbassò ondeggando non troppo precipitosamente.

Il velivolo nemico un magnifico apparecchio modernissimo cade, o

Non vi era da perdere un momento e si dirigemmo a gran passi verso il luogo dell'atterraggio.

Il più fortunato della nostra compagnia fu il tenente farmacia che poté intercettare la sua bicicletta e trovarsi d'un balzo di fronte agli aviatori nemici insieme ad altri tre militi della Croce Rossa. Il pilota era già in piedi, ed era benissimo in condizione di poter abbruciare l'apparecchio se insieme ai militi della carità non fossero giunti altri dell'arma benemerita tra cui prima di ognuno s'era tracciato e avanzato un brigadiere ed un maresciallo.

Sotto l'apparecchio giaceva ancora l'ufficiale osservatore ferito un po' più gravemente che invocava un dottor ad alta voce. Mentre i militi trasportavano i feriti, ed i carabinieri prendevano possesso dell'apparecchio accorrevano da ogni parte una infinità di gente curiosa, attratta dallo spettacolo raro.

I nostri apparecchi volarono ancora per un po' quasi rasant il terreno come per assicurarsi che la preda non potesse sfuggire e visti i nemici in mezzo ai nostri soldati si allontanarono a gran colpi d'ala verso i loro ricoveri.

L'ospedale era ancora distante un mezzo chilometro e sarebbe stato troppo lungo portare a piedi i nemici feriti intorno a cui cominciarono a stringersi i curiosi da ogni parte accorrenti. A togliere ogni imbarazzo passò di là la vettura della signorina Lucia Angeli di Orzano che visto il prigioniero tutto innaulizzato con pietoso silenzio di pietà anche varò i nemici della patria, scese dalla carrozza e la mise a disposizione del suddetto ufficiale della Croce Rossa.

Chiaro questo aneddoto. Mentre salito il prigioniero nella vettura — l'ufficiale della Croce Rossa si accingeva a partire, una donna gli si avvicinò chiedendogli in un orecchio.

— Non si fidate ad andar con quello solo: vede come è sveito? Alle volte mentre lei guida... non si sa... son sempre tedeschi... è una gran brutta razza...

L'ospedale avendo avuto ordine di partire era tutto imballato ma in cinque minuti era già nuovamente pronto ad accogliere e curare i feriti meriti lo zelo e l'attività spiegata da tutti.

Fu gran ventura per gli aviatori di essere caduti in quel posto perché poterono esser operati da un valente chirurgo e se essi potranno rimanere in vita unicamente la dovranno alla sua scienza.

Le ferite

Il pilota, un capitano curato per primo presentava due ferite una alla faccia molto grave e una all'apice della spalla.

L'ufficiale osservatore, un conte polacco, presentava una ferita al legamento ed al rene, ed un'altra minore al calcagno destro. Il primo non sembra in pericolo di vita e sta abbastanza spigliato; il secondo invece desta qualche preoccupazione per la gran quantità di sangue perduta dalla larga ferita. Appena giunse all'ospedale, domandò di essere confessato e comunicato, desiderio che venne immediatamente esaudito dal Capellano.

Gli aviatori migliorano.

Secondo notizie che abbiamo potuto raccogliere da fonte sicura, il capitano aviatore va rapidamente migliorando. Ieri era allegro e si felicitava di averla scappata così a buon mercato.

Anche il tenente va migliorando, e sembra ormai escluso il pericolo di vita, quantunque le sue condizioni si mantengono gravissime per la ferita agli intestini.

L'Albatros alla palestra delle Normali

Ieri nella «Sera» annunciammo come, in seguito alle vive premure del Sindaco Pacifico e del Senatore di Frampopol, le autorità militari avessero acconsentito all'esposizione dell'apparecchio nemico abbattuto e dopo ardua e brillante combattimento al cielo della città. La esposizione sarà tenuta a beneficio dell'Assistenza Civile della Croce Rossa, nella palestra di Ginnastica della scuola Normale.

L'apparecchio (un Albatros), vi fu trasportato questa mattina, con due camion, e le operazioni di carico e

smacco furono eseguite...

La esposizione sarà tenuta a beneficio dell'Assistenza Civile della Croce Rossa, nella palestra di Ginnastica della scuola Normale.

L'apparecchio (un Albatros), vi fu trasportato questa mattina, con due camion, e le operazioni di carico e

smacco furono eseguite...

La esposizione, come si può arguire da questi primi cenni, riuscirà molto interessante; e non dubitiamo di vedervi accorrere in grande numero di cittadini, così, essi contribuiranno anche al nobilitamento scopo di giovare alle patriottiche istituzioni dell'Assistenza Civile e della Croce Rossa, che si gran bene diffondono intorno a sé.

La esposizione, come si può arguire da questi primi cenni, riuscirà molto interessante; e non dubitiamo di vedervi accorrere in grande numero di cittadini, così, essi contribuiranno anche al nobilitamento scopo di giovare alle patriottiche istituzioni dell'Assistenza Civile e della Croce Rossa, che si gran bene diffondono intorno a sé.

La esposizione, come si può arguire da questi primi cenni, riuscirà molto interessante; e non dubitiamo di vedervi accorrere in grande numero di cittadini, così, essi contribuiranno anche al nobilitamento scopo di giovare alle patriottiche istituzioni dell'Assistenza Civile e della Croce Rossa, che si gran bene diffondono intorno a sé.

La esposizione, come si può arguire da questi primi cenni, riuscirà molto interessante; e non dubitiamo di vedervi accorrere in grande numero di cittadini, così, essi contribuiranno anche al nobilitamento scopo di giovare alle patriottiche istituzioni dell'Assistenza Civile e della Croce Rossa, che si gran bene diffondono intorno a sé.

La esposizione, come si può arguire da questi primi cenni, riuscirà molto interessante; e non dubitiamo di vedervi accorrere in grande numero di cittadini, così, essi contribuiranno anche al nobilitamento scopo di giovare alle patriottiche istituzioni dell'Assistenza Civile e della Croce Rossa, che si gran bene diffondono intorno a sé.

La esposizione, come si può arguire da questi primi cenni, riuscirà molto interessante; e non dubitiamo di vedervi accorrere in grande numero di cittadini, così, essi contribuiranno anche al nobilitamento scopo di giovare alle patriottiche istituzioni dell'Assistenza Civile e della Croce Rossa, che si gran bene diffondono intorno a sé.

La esposizione, come si può arguire da questi primi cenni, riuscirà molto interessante; e non dubitiamo di vedervi accorrere in grande numero di cittadini, così, essi contribuiranno anche al nobilitamento scopo di giovare alle patriottiche istituzioni dell'Assistenza Civile e della Croce Rossa, che si gran bene diffondono intorno a sé.

La esposizione, come si può arguire da questi primi cenni, riuscirà molto interessante; e non dubitiamo di vedervi accorrere in grande numero di cittadini, così, essi contribuiranno anche al nobilitamento scopo di giovare alle patriottiche istituzioni dell'Assistenza Civile e della Croce Rossa, che si gran bene diffondono intorno a sé.

La esposizione, come si può arguire da questi primi cenni, riuscirà molto interessante; e non dubitiamo di vedervi accorrere in grande numero di cittadini, così, essi contribuiranno anche al nobilitamento scopo di giovare alle patriottiche istituzioni dell'Assistenza Civile e della Croce Rossa, che si gran bene diffondono intorno a sé.

La esposizione, come si può arguire da questi primi cenni, riuscirà molto interessante; e non dubitiamo di vedervi accorrere in grande numero di cittadini, così, essi contribuiranno anche al nobilitamento scopo di giovare alle patriottiche istituzioni dell'Assistenza Civile e della Croce Rossa, che si gran bene diffondono intorno a sé.

La esposizione, come si può arguire da questi primi cenni, riuscirà molto interessante; e non dubitiamo di vedervi accorrere in grande numero di cittadini, così, essi contribuiranno anche al nobilitamento scopo di giovare alle patriottiche istituzioni dell'Assistenza Civile e della Croce Rossa, che si gran bene diffondono intorno a sé.

La esposizione, come si può arguire da questi primi cenni, riuscirà molto interessante; e non dubitiamo di vedervi accorrere in grande numero di cittadini, così, essi contribuiranno anche al nobilitamento scopo di giovare alle patriottiche istituzioni dell'Assistenza Civile e della Croce Rossa, che si gran bene diffondono intorno a sé.

La esposizione, come si può arguire da questi primi cenni, riuscirà molto interessante; e non dubitiamo di vedervi accorrere in grande numero di cittadini, così, essi contribuiranno anche al nobilitamento scopo di giovare alle patriottiche istituzioni dell'Assistenza Civile e della Croce Rossa, che si gran bene diffondono intorno a sé.

La esposizione, come si può arguire da questi primi cenni, riuscirà molto interessante; e non dubitiamo di vedervi accorrere in grande numero di cittadini, così, essi contribuiranno anche al nobilitamento scopo di giovare alle patriottiche istituzioni dell'Assistenza Civile e della Croce Rossa, che si gran bene diffondono intorno a sé.

La esposizione, come si può arguire da questi primi cenni, riuscirà molto interessante; e non dubitiamo di vedervi accorrere in grande numero di cittadini, così, essi contribuiranno anche al nobilitamento scopo di giovare alle patriottiche istituzioni dell'Assistenza Civile e della Croce Rossa, che si gran bene diffondono intorno a sé.

La esposizione, come si può arguire da questi primi cenni, riuscirà molto interessante; e non dubitiamo di vedervi accorrere in grande numero di cittadini, così, essi contribuiranno anche al nobilitamento scopo di giovare alle patriottiche istituzioni dell'Assistenza Civile e della Croce Rossa, che si gran bene diffondono intorno a sé.

La esposizione, come si può arguire da questi primi cenni, riuscirà molto interessante; e non dubitiamo di vedervi accorrere in grande numero di cittadini, così, essi contribuiranno anche al nobilitamento scopo di giovare alle patriottiche istituzioni dell'Assistenza Civile e della Croce Rossa, che si gran bene diffondono intorno a sé.

La esposizione, come si può arguire da questi primi cenni, riuscirà molto interessante; e non dubitiamo di vedervi accorrere in grande numero di cittadini, così, essi contribuiranno anche al nobilitamento scopo di giovare alle patriottiche istituzioni dell'Assistenza Civile e della Croce Rossa, che si gran bene diffondono intorno a sé.

La esposizione, come si può arguire da questi primi cenni, riuscirà molto interessante; e non dubitiamo di vedervi accorrere in grande numero di cittadini, così, essi contribuiranno anche al nobilitamento scopo di giovare alle patriottiche istituzioni dell'Assistenza Civile e della Croce Rossa, che si gran bene diffondono intorno a sé.

La esposizione, come si può arguire da questi primi cenni, riuscirà molto interessante; e non dubitiamo di vedervi accorrere in grande numero di cittadini, così, essi contribuiranno anche al nobilitamento scopo di giovare alle patriottiche istituzioni dell'Assistenza Civile e della Croce Rossa, che si gran bene diffondono intorno a sé.

La esposizione, come si può arguire da questi primi cenni, riuscirà molto interessante; e non dubitiamo di vedervi accorrere in grande numero di cittadini, così, essi contribuiranno anche al nobilitamento scopo di giovare alle patriottiche istituzioni dell'Assistenza Civile e della Croce Rossa, che si gran bene diffondono intorno a sé.

La esposizione, come si può arguire da questi primi cenni, riuscirà molto interessante; e non dubitiamo di vedervi accorrere in grande numero di cittadini, così, essi contribuiranno anche al nobilitamento scopo di giovare alle patriottiche istituzioni dell'Assistenza Civile e della Croce Rossa, che si gran bene diffondono intorno a sé.

La esposizione, come si può arguire da questi primi cenni, riuscirà molto interessante; e non dubitiamo di vedervi accorrere in grande numero di cittadini, così, essi contribuiranno anche al nobilitamento scopo di giovare alle patriottiche istituzioni dell'Assistenza Civile e della Croce Rossa, che si gran bene diffondono intorno a sé.

La esposizione, come si può arguire da questi primi cenni, riuscirà molto interessante; e non dubitiamo di vedervi accorrere in grande numero di cittadini, così, essi contribuiranno anche al nobilitamento scopo di giovare alle patriottiche istituzioni dell'Assistenza Civile e della Croce Rossa, che si gran bene diffondono intorno a sé.

La esposizione, come si può arguire da questi primi cenni, riuscirà molto interessante; e non dubitiamo di vedervi accorrere in grande numero di cittadini, così, essi contribuiranno anche al nobilitamento scopo di giovare alle patriottiche istituzioni dell'Assistenza Civile e della Croce Rossa, che si gran bene diffondono intorno a sé.

La esposizione, come si può arguire da questi primi cenni, riuscirà molto interessante; e non dubitiamo di vedervi accorrere in grande numero di cittadini, così, essi contribuiranno anche al nobilitamento scopo di giovare alle patriottiche istituzioni dell'Assistenza Civile e della Croce Rossa, che si gran bene diffondono intorno a sé.

La esposizione, come si può arguire da questi primi cenni, riuscirà molto interessante; e non dubitiamo di vedervi accorrere in grande numero di cittadini, così, essi contribuiranno anche al nobilitamento scopo di giovare alle patriottiche istituzioni dell'Assistenza Civile e della Croce Rossa, che si gran bene diffondono intorno a sé.

La esposizione, come si può arguire da questi primi cenni, riuscirà molto interessante; e non dubitiamo di vedervi accorrere in grande numero di cittadini, così, essi contribuiranno anche al nobilitamento scopo di giovare alle patriottiche istituzioni dell'Assistenza Civile e della Croce Rossa, che si gran bene diffondono intorno a sé.

La esposizione, come si può arguire da questi primi cenni, riuscirà molto interessante; e non dubitiamo di vedervi accorrere in grande numero di cittadini, così, essi contribuiranno anche al nobilitamento scopo di giovare alle patriottiche istituzioni dell'Assistenza Civile e della Croce Rossa, che si gran bene diffondono intorno a sé.

La esposizione, come si può arguire da questi primi cenni, riuscirà molto interessante; e non dubitiamo di vedervi accorrere in grande numero di cittadini, così, essi contribuiranno anche al nobilitamento scopo di giovare alle patriottiche istituzioni dell'Assistenza Civile e della Croce Rossa, che si gran bene diffondono intorno a sé.

La esposizione, come si può arguire da questi primi cenni, riuscirà molto interessante; e non dubitiamo di vedervi accorrere in grande numero di cittadini, così, essi contribuiranno anche al nobilitamento scopo di giovare alle patriottiche istituzioni dell'Assistenza Civile e della Croce Rossa, che si gran bene diffondono intorno a sé.

La esposizione, come si può arguire da questi primi cenni, riuscirà molto interessante; e non dubitiamo di vedervi accorrere in grande numero di cittadini, così, essi contribuiranno anche al nobilitamento scopo di giovare alle patriottiche istituzioni dell'Assistenza Civile e della Croce Rossa, che si gran bene diffondono intorno a sé.

La esposizione, come si può arguire da questi primi cenni, riuscirà molto interessante; e non dubitiamo di vedervi accorrere in grande numero di cittadini, così, essi contribuiranno anche al nobilitamento scopo di giovare alle patriottiche istituzioni dell'Assistenza Civile e della Croce Rossa, che si gran bene diffondono intorno a sé.

Nell'intimità, si vedono le fianche altri quattro forti, attraverso i quali passerono le palle che hanno ferito l'ufficiale.

Nell'intimità, si vedono le fianche altri quattro forti, attraverso i quali passerono le palle che hanno ferito l'ufficiale.

Nell'intimità, si vedono le fianche altri quattro forti, attraverso i quali passerono le palle che hanno ferito l'ufficiale.

Nell'intimità, si vedono le fianche altri quattro forti, attraverso i quali passerono le palle che hanno ferito l'ufficiale.

Nell'intimità, si vedono le fianche altri quattro forti, attraverso i quali passerono le palle che hanno ferito l'ufficiale.

Nell'intimità, si vedono le fianche altri quattro forti, attraverso i quali passerono le palle che hanno ferito l'ufficiale.

Nell'intimità, si vedono le fianche altri quattro forti, attraverso i quali passerono le palle che hanno ferito l'ufficiale.

Nell'intimità, si vedono le fianche altri quattro forti, attraverso i quali passerono le palle che hanno ferito l'ufficiale.

Nell'intimità, si vedono le fianche altri quattro forti, attraverso i quali passerono le palle che hanno ferito l'ufficiale.

Nell'intimità, si vedono le fianche altri quattro forti, attraverso i quali passerono le palle che hanno ferito l'ufficiale.

Nell'intimità, si vedono le fianche altri quattro forti, attraverso i quali passerono le palle che hanno ferito l'ufficiale.

Nell'intimità, si vedono le fianche altri quattro forti, attraverso i quali passerono le palle che hanno ferito l'ufficiale.

Nell'intimità, si vedono le fianche altri quattro forti, attraverso i quali passerono le palle che hanno ferito l'ufficiale.

Nell'intimità, si vedono le fianche altri quattro forti, attraverso i quali passerono le palle che hanno ferito l'ufficiale.

Nell'intimità, si vedono le fianche altri quattro forti, attraverso i quali passerono le palle che hanno ferito l'ufficiale.

Nell'intimità, si vedono le fianche altri quattro forti, attraverso i quali passerono le palle che hanno ferito l'ufficiale.

Nell'intimità, si vedono le fianche altri quattro forti, attraverso i quali passerono le palle che hanno ferito l'ufficiale.

Nell'intimità, si vedono le fianche altri quattro forti, attraverso i quali passerono le palle che hanno ferito l'ufficiale.

Nell'intimità, si vedono le fianche altri quattro forti, attraverso i quali passerono le palle che hanno ferito l'ufficiale.

Nell'intimità, si vedono le fianche altri quattro forti, attraverso i quali passerono le palle che hanno ferito l'ufficiale.

Nell'intimità, si vedono le fianche altri quattro forti, attraverso i quali passerono le palle che hanno ferito l'ufficiale.

Nell'intimità, si vedono le fianche altri quattro forti, attraverso i quali passerono le palle che hanno ferito l'ufficiale.

Nell'intimità, si vedono le fianche altri quattro

Cronaca cittadina

Quarantena

Il cav. dott. Giuliano di Capriaco segretario generale della Deputazione provinciale, fu con recente decreto insignito Croce di Ufficiali della Corona d'Italia.

Dall'opera intelligente, amorosa, attivissima di lui, da molti anni l'amministrazione della Provincia godeva un'alta considerazione, ed anche il pubblico numeroso che ha rapporti con l'agente uomo, ne apprezza altamente lo spirito di realtà, di equità, di equità e la correttezza, equità che egli aggiunge al disimpegno dei suoi doveri.

Oltre la attività della attività onorifica, come dal titolo di Ufficiali, così dal compromesso sarà accolta con vivo compiacimento, il quale non piano meno condivisibile.

Stamane il segretario dott. Pedrola, a nome di tutti i colleghi impiegati presso la Deputazione provinciale, offrì al cav. uff. co. Di Capriaco le nuove insegne, attestato del rispettosissimo affetto verso l'esemplare loro Capo.

La sottoscrizione per il Prestito continua con magnifici risultati. Nuovi nomi si aggiungono alle liste di sottoscrittori: e la somma sperata che al fine della Patria come le altre volte, sarà raggiunta.

Anche la propaganda continua attivamente. Stamane seguì un'importante riunione al palazzo Bartolotta.

Pelliccerie agli studenti

Il ministero dell'istruzione ha disposto:

A) La facoltà di studiare dell'anticipazione delle scolarità, finale, nonché degli esami di qualsiasi specie di promozione, come licenze, nella prossima sessione straordinaria, e, invece, a tutti gli alunni delle scuole medie appartenenti alla classe 1899, senza distinguere se siano nati nel primo quadrimestre o in altri.

B) La facoltà di partecipare al prossimo esame, e, se non sono ancora giunti, nel 1899, studenti nelle nostre università ed istituti di istruzione superiore, nonché negli istituti di belle arti e di musica.

I precetti giovani, purché facciano domanda di ammissione ai corsi, accelerata per la nomina a sottosegretario di complemento, saranno ammessi a cedere fino all'inizio dei corsi fissati per il 16 aprile venturo.

Quattro

di mezzogiorno, al valor civile

Regio di ordine da Roma:

avanti Giovanni soldato nella 6a compagnia sanità, un Uffice, decorato di medaglia di bronzo al valor civile per aver, di notte, salvato un soldato in un profondo canale dove era precipitato una giovane, ma afferrata dalla pericolante, sarebbe rimasta vittima del suo eroismo, senza il pronto intervento di due marinai, che sopraggiunti con una gondola travasò entrambi a salvamento.

Venezia, 25 dicembre 1916.

Per grata memoria

La sottoscrizione aperta domenica sera per un ricordo riconoscente della giornata, continua con generoso slancio. Ecco alcune offerte portate al nostro ufficio:

Somma precedente L. 800.
Loreto Angelo 2.
Bianchi Giovanni 2.
Roberto e cav. Rodolfo Bar- 2.
ghetti 10.
dott. Costantino Perinelli 5.
cav. Leonardo Rizzani 20.
Famiglia Mizzau 3.
Famiglia Trani 3.
Domenico e Giacomina Bar- 5.
lari 5.
Avv. Luigi Carlo Schiavi 5.
Dott. Vittorio Beltrani 3.
Dott. Muzero 10.
Cav. Ugo Zili 1.

Totale L. 941.

276 Ruma, Cognac, Acquavite nostrane, alla Bottega, trova al negozio Ligugnani.

Massie prigionieri per il pane

Col primo di marzo, prossimo andranno in attività nuove provvidenze per la confezione del pane. A seconda, a seconda, farina all'85 per cento, i forni dovranno usare farina al 90 per cento; confezionare il pane di peso ciascuno non inferiore a mezzo chilogramma — di forma oblunga (e in tal caso la lunghezza non deve essere superiore a mezzo metro), oppure rotonda (con diametro non superiore a 25 centimetri).

«Tali prescrizioni sono, assolute, e il pane così nei forni pubblici e confezionato, nelle case private; e quella dell'abbassamento del 10 per cento si estende ad ogni sorta di pasticceria».

Avranno invece qualche temporeggiare le disposizioni ora in vigore circa l'orzo. I profeti, udita la commissione provinciale, potranno, anzi, consentire, che qualche esemplare di pane (beninteso raffinato) anche nel pomeriggio, sia allestito; e quanto alla lavorazione, l'orzo di ora è pure sconsigliabile, con la dovuta cautela, sconsigliabile, con l'ufficio del lavoro per garantire dell'opera e quando la necessità di rifocillare, (come avviene nei forni rurali), di variazioni, di determinarsi caso per caso.

Concediamo 15 un pacchetto Surogato Caffè Moka trovato all'Emporio Ligugnani.

Conferenza militare di guerra
— Angelo Gatti è l'aver del numero di coloro che non abbandonano di presentarsi. Orifici militari e con loro, intero grado di una fama più che italiana. Ancora di recente, infatti, larghi allori per ad a frutto di morte, conforto per gli addetti alle principali città d'Italia. Udine la udrà per la prima volta riduce dalla linea prima, dove fa le sue parti di soldato, come altrove la parte d'oratore.

Il discorso suo, volgerà, sul tema: «Servizi», e avrà luogo giovedì, 15 c. m., alle 21 1/2 nella sala della Biblioteca Comunale. Ingresso libero ai sig. ufficiali. Al borghese occorre il biglietto d'invito o la tessera.

Am. al. Ballo. — I carabinieri lavorano contravvenzione all'esercito Pietro Rossetto perché nell'esercizio del suo diritto fuor porta Rossetto si ballava. Alle 19.49 i militi sono presso una quantità di soldati che al suono della marcia, danzavano tra loro.

Beneficenza. — Agli orfanelli del Tomadini: Giacomo Antonini offrì in memoria di G. Ratta Toppani L. 5.

Am. al. Ballo. — Il Sig. Sebastiano Fossina ha depositato L. 10 al nostro ufficio trovata in via Paolo Canioli Chi lo avesse smarrito lo può ricuperare presso la nostra Amministrazione se nessuno vorrà ritirarlo lo passeremo alla sottoscrizione a Per grata memoria.

Cronaca teatrale

TEATRO MINERVA

Spettacolo cinematografico.

Un pubblico numerosissimo assistette ieri a sera alla prima di «La capitale» e si divertì immensamente di una al piacevole svolgimento della gela film che è tutta una sottile satira della gente arricchita. A questa bella e rosea commedia seguì una brillantezza farosa. Oggi lo spettacolo divertente che la brava orchestra accompagnò con bene scelta vivace musica. Si replica per l'ultima volta.

TEATRO SOCIALE

Novità.

Dato il bellissimo successo ottenuto ieri sera dal grandioso programma della Impresa del Nove. Cinescopio, questa sera, il medesimo lavoro, al ripeto, e siamo certi che avremo ancora della piagnola.

5.50 la Bottiglia Champagne. Carpo Melvotti trova al magazzino Ligugnani Via Manin.

Notizie della notte

Nel circolo ufficiali si considera l'offerta tedesca del ritiro di dichiarare la guerra come un tentativo per far cadere la responsabilità di una guerra sugli Stati Uniti.

La Cina, in seguito ad una conferenza dei suoi dignitari ha deciso di rompere la relazione con la Germania. Il ministro tedesco riceverà i passaporti e partirà sabato.

Due officine tedesche di munizioni a Thoru e Gluckstadt presso Amburgo sono esplose. Vi sono 63 morti e 65 feriti.

Il comunicato russo, e il comunicato tedesco segnalano oggi attività varie, ma sempre senza speciale importanza strategica. Le automobili blindate inglesi operano con successo al fronte romano.

ULTIMA ORA

La lotta d'ogni giorno

Isola fronte anglo-tedesca

LONDRA, 24. Un comunicato del maresciallo Haig in data di ieri dice: l'esercito di buona ora, a sud di Eya, il nostro fuoco respinse un forte distacco di nemici che tentava un'incursione e gli inflisse forti perdite. Facemmo prigionieri.

Oggi, sul Sora, i tedeschi rinnovano attacchi contro le nostre nuove posizioni. Tutti i loro attacchi fallirono.

Stamane di buon'ora a est di Sonchor effettuiamo una rinfrescata incoerente. Penetrammo per parecchie centinaia di yards nelle linee tedesche, di cui panneggiammo fortemente le difese, distruggemmo quattro gallerie di mina, una testa di linea ferroviaria della trincea e facemmo saltare numerosi ricoveri. I tedeschi resistettero accanitamente; moltissimi perirono.

Facemmo 47 prigionieri tra cui un ufficiale, le nostre perdite sarebbero lievi.

Stamane, presso Tyra, penetrammo pure nelle trincee tedesche, distruggemmo vari ricoveri occupati dai tedeschi e facemmo alcuni prigionieri.

A sud di Armentières riscoprimmo immediatamente un piccolo distacco tedesco che era riuscito a insediare la nostra posizione.

Il fuoco di artiglieria da ambo le parti manifestò una considerevole attività nella vicinanza della Somma e nel settore di Ypres. (Stat.)

ORARIO FERROVIARIO

Partenze da Udine.

Per Cormons: 7.55 — 19.55
Per Venezia: 8.30 — 9 — 11.30 — 15.30
Per Trieste: 14 (direttissima)
Per Chiasso (Stazione Corina - Tolmezzo): 14.30 — 15.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 15.30 — 16.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 17.30 — 18.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 18.30 — 19.30

Arrivi a Udine.

Da Cormons: 7.37 — 17.
Da Venezia: 10.30 — 12 (direttissima)
17 — 20.30
Da Chiasso (Stazione Corina - Tolmezzo): 14.30 — 15.30 — 17.30
Da Chiasso (Stazione di Chiasso): 15.30 — 16.30 — 17.30
Da Chiasso (Stazione di Chiasso): 16.30 — 17.30
Da Chiasso (Stazione di Chiasso): 17.30 — 18.30
Da Chiasso (Stazione di Chiasso): 18.30 — 19.30

Per Cormons: 7.37 — 17.
Da Venezia: 10.30 — 12 (direttissima)
17 — 20.30

Per Chiasso (Stazione Corina - Tolmezzo): 14.30 — 15.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 15.30 — 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 17.30 — 18.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 18.30 — 19.30

Per Chiasso (Stazione Corina - Tolmezzo): 14.30 — 15.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 15.30 — 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 17.30 — 18.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 18.30 — 19.30

Per Chiasso (Stazione Corina - Tolmezzo): 14.30 — 15.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 15.30 — 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 17.30 — 18.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 18.30 — 19.30

Per Chiasso (Stazione Corina - Tolmezzo): 14.30 — 15.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 15.30 — 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 17.30 — 18.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 18.30 — 19.30

Per Chiasso (Stazione Corina - Tolmezzo): 14.30 — 15.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 15.30 — 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 17.30 — 18.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 18.30 — 19.30

Per Chiasso (Stazione Corina - Tolmezzo): 14.30 — 15.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 15.30 — 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 17.30 — 18.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 18.30 — 19.30

Per Chiasso (Stazione Corina - Tolmezzo): 14.30 — 15.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 15.30 — 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 17.30 — 18.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 18.30 — 19.30

Per Chiasso (Stazione Corina - Tolmezzo): 14.30 — 15.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 15.30 — 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 17.30 — 18.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 18.30 — 19.30

Per Chiasso (Stazione Corina - Tolmezzo): 14.30 — 15.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 15.30 — 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 17.30 — 18.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 18.30 — 19.30

Per Chiasso (Stazione Corina - Tolmezzo): 14.30 — 15.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 15.30 — 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 17.30 — 18.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 18.30 — 19.30

Per Chiasso (Stazione Corina - Tolmezzo): 14.30 — 15.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 15.30 — 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 17.30 — 18.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 18.30 — 19.30

Per Chiasso (Stazione Corina - Tolmezzo): 14.30 — 15.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 15.30 — 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 17.30 — 18.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 18.30 — 19.30

Per Chiasso (Stazione Corina - Tolmezzo): 14.30 — 15.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 15.30 — 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 17.30 — 18.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 18.30 — 19.30

Per Chiasso (Stazione Corina - Tolmezzo): 14.30 — 15.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 15.30 — 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 17.30 — 18.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 18.30 — 19.30

Per Chiasso (Stazione Corina - Tolmezzo): 14.30 — 15.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 15.30 — 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 17.30 — 18.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 18.30 — 19.30

Per Chiasso (Stazione Corina - Tolmezzo): 14.30 — 15.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 15.30 — 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 17.30 — 18.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 18.30 — 19.30

Per Chiasso (Stazione Corina - Tolmezzo): 14.30 — 15.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 15.30 — 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 17.30 — 18.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 18.30 — 19.30

Per Chiasso (Stazione Corina - Tolmezzo): 14.30 — 15.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 15.30 — 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 17.30 — 18.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 18.30 — 19.30

Per Chiasso (Stazione Corina - Tolmezzo): 14.30 — 15.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 15.30 — 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 17.30 — 18.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 18.30 — 19.30

Per Chiasso (Stazione Corina - Tolmezzo): 14.30 — 15.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 15.30 — 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 17.30 — 18.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 18.30 — 19.30

Per Chiasso (Stazione Corina - Tolmezzo): 14.30 — 15.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 15.30 — 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 17.30 — 18.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 18.30 — 19.30

Per Chiasso (Stazione Corina - Tolmezzo): 14.30 — 15.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 15.30 — 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 17.30 — 18.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 18.30 — 19.30

Per Chiasso (Stazione Corina - Tolmezzo): 14.30 — 15.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 15.30 — 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 17.30 — 18.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 18.30 — 19.30

Per Chiasso (Stazione Corina - Tolmezzo): 14.30 — 15.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 15.30 — 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 17.30 — 18.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 18.30 — 19.30

Per Chiasso (Stazione Corina - Tolmezzo): 14.30 — 15.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 15.30 — 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 17.30 — 18.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 18.30 — 19.30

Per Chiasso (Stazione Corina - Tolmezzo): 14.30 — 15.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 15.30 — 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 17.30 — 18.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 18.30 — 19.30

Per Chiasso (Stazione Corina - Tolmezzo): 14.30 — 15.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 15.30 — 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 17.30 — 18.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 18.30 — 19.30

Per Chiasso (Stazione Corina - Tolmezzo): 14.30 — 15.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 15.30 — 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 17.30 — 18.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 18.30 — 19.30

Per Chiasso (Stazione Corina - Tolmezzo): 14.30 — 15.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 15.30 — 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 17.30 — 18.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 18.30 — 19.30

Per Chiasso (Stazione Corina - Tolmezzo): 14.30 — 15.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 15.30 — 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 17.30 — 18.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 18.30 — 19.30

Per Chiasso (Stazione Corina - Tolmezzo): 14.30 — 15.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 15.30 — 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 17.30 — 18.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 18.30 — 19.30

Per Chiasso (Stazione Corina - Tolmezzo): 14.30 — 15.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 15.30 — 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 17.30 — 18.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 18.30 — 19.30

Per Chiasso (Stazione Corina - Tolmezzo): 14.30 — 15.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 15.30 — 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 17.30 — 18.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 18.30 — 19.30

Per Chiasso (Stazione Corina - Tolmezzo): 14.30 — 15.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 15.30 — 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 17.30 — 18.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 18.30 — 19.30

Per Chiasso (Stazione Corina - Tolmezzo): 14.30 — 15.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 15.30 — 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 17.30 — 18.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 18.30 — 19.30

Per Chiasso (Stazione Corina - Tolmezzo): 14.30 — 15.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 15.30 — 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 17.30 — 18.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 18.30 — 19.30

Per Chiasso (Stazione Corina - Tolmezzo): 14.30 — 15.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 15.30 — 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 17.30 — 18.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 18.30 — 19.30

Per Chiasso (Stazione Corina - Tolmezzo): 14.30 — 15.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 15.30 — 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 17.30 — 18.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 18.30 — 19.30

Per Chiasso (Stazione Corina - Tolmezzo): 14.30 — 15.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 15.30 — 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 17.30 — 18.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 18.30 — 19.30

Per Chiasso (Stazione Corina - Tolmezzo): 14.30 — 15.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 15.30 — 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 17.30 — 18.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 18.30 — 19.30

Per Chiasso (Stazione Corina - Tolmezzo): 14.30 — 15.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 15.30 — 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 17.30 — 18.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 18.30 — 19.30

Per Chiasso (Stazione Corina - Tolmezzo): 14.30 — 15.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 15.30 — 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 16.30 — 17.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 17.30 — 18.30
Per Chiasso (Stazione di Chiasso): 18.30 — 19.30